

«Черное золото» не блесит, но греет



Олег НИКОЛАЕВ (ЯСИА)

Труба как рог изобилия

О резком росте экспорта нефти в страны АТР заявил Председатель Правительства РФ Владимир Путин на недавнем совещании по вопросу «Об итогах деятельности топливно-энергетического комплекса Российской Федерации в 2010 году и задачах на 2011 год». Путин отметил, что в настоящее время меняется структура поставок нефти и газа. «Российские компании выходят на новые экспортные маршруты, укрепляют свои позиции на внешних рынках, прежде всего в Азиатско-Тихоокеанском регионе», — подчеркнул он.

По этим новым маршрутам течет и нефть якутских месторождений. Простые, но красноречивые цифры: в 2010 году добыча нефти в Якутии составила почти 3,5 млн тонн, при том, что «в прошлой жизни», то есть до ВСТО, мы добывали всего 250 тыс. тонн. Миллионы и тысячи — это разница!

Большую часть нефти (3,318 млн тонн) добыл в прошлом году хорошо обособившийся в Якутии гигант «Сургутнефтегаз». В компании указывают, что рост добычи напрямую связан с вводом в эксплуатацию транспортной системы «Восточная Сибирь — Тихий океан»: с ее появлением расширились возможности сбыта талаканской нефти. Никто бы не стал качать «черное золото», если бы не было трубопровода, позволяющего быстро и экономично доставить его потребителям.

А в этом году «Сургутнефтегаз» планирует добыть более пяти миллионов тонн. И это не предел. Даже если компания решит на этом ограничиться. Ведь это она сейчас является единственной, кто поставляет якутскую нефть в ВСТО. Однако через три года свой вклад в транспортную систему начнут вносить и другие недропользователи — «Таас-Юряхнефтегазодобыча» и «Газпром».

В соглашении, которое подписали «Газпром» и республика, сказано, что добыча на нефтяной оторочке Чаандинского нефтегазоконденсатного месторождения начнется в 2014 году. Как сообщили «Якутии» в Министерстве промышленности РС(Я), примерно к тому же сроку «Таас-Юряхнефтегазодобыча» будет готова подать в ВСТО нефть со Среднеботубинского нефтегазоконденсатного месторождения. Оба месторождения будут присоеди-

ВСТО-1 был запущен 28 декабря 2009 года. Его протяженность составляет 2694 км. Трасса проходит по территории Иркутской области, Якутии и Амурской области. В настоящее время ведется строительство ВСТО-2 от г. Сковородино (Амурская область) до специализированного нефтепорта Козьмино в Приморском крае. В 2010 году СМНП Козьмино отгрузил 15 млн 340 тыс. тонн нефти на экспорт в страны АТР.

динены к большой транспортной системе одной общей трубой.

Начнут они, конечно, с малого, но постепенно добыча нефти на Среднеботубинке достигнет 3–3,5 млн тонн в год, на Чаанде может дойти до двух миллионов. А это означает, что еще больше миллиардов будет поступать в казну республики, еще больше миллионов — в местные бюджеты.

Итоги 2010 года еще не подведены окончательно, но недавно была озвучена неплохая цифра: только прокачка нефти принесла республике доход в 2,7 млрд рублей. А выгоду, которую получают муниципальные образования, можно понять на примере Ленского района. Как сообщил его глава Сергей Высоких, от «Востокнефтепровода» («дочки» «Транснефти», осуществляющей эксплуатацию ВСТО) и связанных с ним структур в бюджет района поступило порядка 12 млн рублей по налогу на доходы физических лиц.

Благодаря запуску первой очереди нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» в 2010 году удалось нарастить экспорт нефти в страны Азиатско-Тихоокеанского региона практически на 45%. Что дал этот большой проект нашей республике?

На нефтяных дрожжах

Большое дело всегда дает заметные результаты, не только напрямую, но и косвенно, связанные с основной целью. Во всяком случае, когда об этом сумели позаботиться региональные власти. Правительство республики заключило соглашение с «Транснефтью», и оно работает. Например, в 2010 году в том же Ленском районе благодаря ему отремонтирована дорога Ленск — Нижняя Нюя. Ремонт обошелся в сумму, которую бы муниципальный бюджет не смог себе позволить, — 140 млн рублей. Еще 30 млн рублей компания выделяет на ремонт мостов. Кро-

В Алданском и Нерюнгринском районах «Востокнефтепровод» ведет такую же политику: подарки детям, помощь общественной организации инвалидов, ремонт детского отделения центральной районной больницы.

Но, безусловно, важнейший социальный эффект, который получила республика от проекта ВСТО, — новые рабочие места с достойной заработной платой. Сколько получает каждый, сказать не беремся, но 40–50 тысяч в «Востокнефтепроводе» получают многие. Как говорится, меньше, чем в «Сургутнефтегазе», но больше, чем в «АЛРОСА».

Общая численность работников «Востокнефтепровода» — 5,5 тысячи человек, из них примерно 3,5 тысячи трудятся в Якутии. Как сообщает пресс-служба предприятия, не менее половины работающих в республике — местные жители. Конечно, сейчас наши люди в основном рабочие, но некоторые, пройдя обучение, уже переходят в разряд инженерно-технических работников. Скоро подрастет плеяда местных спецов — в «Востокнефтепроводе» в этом абсолютно уверены, так как сами же ее и готовят. Вскоре планируется провести новый набор для обучения. А тех, кто уже учится в ПТУ в Ленске, здесь ждут на практику. Для тех, кто пройдет ее успешно, трудоустройство гарантировано.

А пока своих высококвалифицированных работников соответствующего профиля у нас очень мало, их приглашают из других регионов, преимущественно из Западной Сибири. И многие из них устраиваются на новом месте основательно, постепенно становятся якутянами. Для нашего края, который стал второй родиной для тысяч людей, это обычное дело.

Говоря о социальном эффекте от проекта ВСТО, нельзя забывать, что он измеряется не только тем, что делает «Востокнефтепровод». Когда мы говорили об экономике, отмечали, что ВСТО способствует росту добычи нефти. А чем активнее деятельность «Сургутнефтегаза» в производстве, тем сильнее ее эффект в социальной сфере. В прошлом году на работу в «Сургутнефтегаз» было принято 772 местных жителя. Всего на предприятии компании в республике трудятся более семи тысяч человек, из них 2,2 тысячи — якутяне.

КСТАТИ Со стороны экологии все в порядке

На этой неделе органы государственной власти отчитывались в Олекминске о своей работе за 2010 год. Один из вопросов населения касался экологической обстановке в местах прохождения трубопровода. Ответ держал заместитель министра охраны природы РС(Я) Я.И. ЗАРВНЯЕВ. Мы попросили Якова Ивановича дать для нашей газеты более развернутый комментарий:

— ВСТО — это федеральный проект, и контроль осуществляют федеральные структуры — Ростехнадзор и Росприроднадзор. Они отслеживали объект и в ходе



строительства, и теперь, в процессе эксплуатации. В полномочия Росприроднадзора входило наблюдение, какие материалы используются, соответствует ли их качество ГОСТам и СНиПам. А вот в части воздействия на окружающую природу наблюдение ведет Росприроднадзор.

В каждом районе, где проложен трубопровод, расположены наши лаборатории. В декабре 2010 года они прошли аккредитацию и с 1 января нынешнего года начали работу. В Ленском, Олекминском, Нерюнгринском и Алданском районах ведется комплексный мониторинг. То есть периодически наши специалисты берут пробы воды, грунта, воздуха. Если будут зафиксированы отклонения от нормы, мы проведем внеплановые проверки.

Трубопровод «ВСТО», как и другие федеральные объекты, является режимным. Мы заключили соглашения с «Сургутнефтегазом», «Транснефтью», «Газпромом» и другими о сотрудничестве, проведении совместных рейдов. К тому же в республике работают подразделения Росприроднадзора, так что контроль за экологической стабильностью более чем пристальный. Разлив на 1351 километре под Ленском ООО Востокнефтепровод не скрывало. На место аварии сразу же выехало более сотни человек. Спустя год можно констатировать: проведена полная рекультивация и восстановление почвы. Привлечены специалисты Якутского института нефти и газа СО РАН. В арсенале местных ученых — аборигенные микроорганизмы, способные восстановить почву до полного выздоровления.

Сергей ВЫСОКИХ, глава администрации Ленского района:

«Востокнефтепровод» уже стал своим в районе, он очень органично вписался в нашу жизнь. Тем более что там работают десятки ленчан. Предприятие за свой счет обучило рабочих специальностям около 40 наших ребят. Сегодня местные жители заняты, и на неплохих должностях: среди них есть начальники отделов, главные и ведущие специалисты предприятия. И взаимодействие с «Востокнефтепроводом» у нас хорошее.

Семен ФЕДУЛОВ, глава администрации Олекминского района:

Администрация района тесно взаимодействует с предприятиями, работающими на ВСТО на основе соглашений о социально-экономическом сотрудничестве в вопросах трудоустройства местных жителей, подготовке кадров, решении социальных проблем работников, по обустройству территорий поселений и т.д. Совместно рассматриваются вопросы соблюдения природоохранных требований использования земельных участков и другие вопросы. Решаются вопросы снабжения работников продуктами питания и питьевой водой.