

«Мы заняты одним общим делом»

Второй год ТС ВСТО бесперебойно перекачивает нефть, принимая ее от недропользователей на территории Якутии и доставляя на железнодорожную эстакаду в Амурской области. В Ленском районном управлении, отвечающем за работу трубопровода от Вихоревки в Братском районе до НПС-13 – в Олекминском, истекший год был насыщенным. О работе, жизни коллектива рассказал директор филиала Андрей ЧЕРДАК.



- Год назад, в новогоднем выпуске нашей газеты от 31 декабря 2009 года, в интервью нашему корреспонденту вы озвучили цифру 30 миллионов тонн как максимальный уровень годовой прокачки нефти по магистрали ВСТО. Цель достигнута?

- Да, с 1 января 2011 года мы работаем в режиме проектной мощности нефтепровода. То есть, в течение прошлого года мы постепенно набирали производительность на технологическом сырье, а теперь наши экспортные, коммерческие поставки идут в Китай и через спецморпорт «Козьмино» в нефтеналивные суда для последующей реализации.

- Ваше предприятие работает в условиях полного производственно-технологического комплекса на всей линии обслуживания магистрали. Параллельно идет возведение двух нефтеперекачивающих станций. Что подразумевает технологическое понятие «расширение трубопроводной системы», ради которого строится НПС-13 и НПС-12?

- «Расширение», которое предусматривает строительство еще пяти промежуточных станций ВСТО, подразумевает увеличение пропускной способности трубопроводной системы. Четыре станции возводятся в Якутии и одна – в Амурской области. Чтобы сориентировать любознательных читателей газеты о местах расположения станций в зоне нашей ответственности, поясню: НПС-13 находится ближе к поселку Ча-паево Олекминского района, а НПС-12 – между Беченчой и Мирнинской трассой. Они возводятся в одинаковом темпе. Основные здания, корпуса возведены, в некоторых из них уже ведется внутренняя отделка. Все основные бетонные работы были произведены осенью до наступления заморозков. В настоящее время продолжается сборка металлоконструкций и монтаж утеплительных панелей для служебно-бытовых, производственных помещений, монтируется периметральное ограждение. Активное участие в строительстве объекта принимают специализированные предприятия города Ленска. Сдача в эксплуатацию обоих объектов намечена на 2012 год. Это очень серьезные сооружения, сравнимые с уже существующими нефтеперекачивающими станциями.

- Жители района интересуются, закончилось ли строительство дороги от Ленска до Пеледуя?

- Как и планировалось, в 2010 году было закончено строительство технологического проезда на участке от города Ленска до НПС-10 «Талакан» в скальном исполнении вдоль нефтепровода.

- Население очень рассчитывает на эту круглогодичную трассу. Из-за осенней и весенней распутицы, частой нелетной погоды население Витима и Пеледуя не может воспользоваться даже воздушным сообщением. Использование зимника по реке сопряжено с климатическим потеплением, из-за чего время его эксплуатации сокращается с каждым годом. Единственный выход - дорога «по трубе». Из уст руководителей района звучало обещание, с согласия вашего руководства, сделать ее свободной для передвижения автотранспорта.

- Мы идем навстречу перевозчикам и районным властям и разрешаем проезд в необходимых случаях. Водители представляют необходимые документы, проходят инструктаж и получают пропуски проезда и провоза пассажиров. Но, в соответствии с требованиями обслуживания и безопасности дорога остается технологической: для обслуживания линейной части трубопровода и перевозок грузов для производственных нужд.

- Помимо вековой мечты ленчан - иметь круглогодичные условия передвижения вдоль береговой линии Лены, по которой расположено больше всего населенных пунктов, жители глубинки, занимающиеся охотой, рыболовством, сохраняют настороженность по отношению к нефтемагистрале, ведь случай нарушения ее целостности на 1351 километре в январе 2010 был...

- Никто не отрицал и не отрицает этот момент. Последствия разлива на сегодня ликвидированы. Осенью 2010 проведен последний этап биологической рекультивации. В настоящее время перекачка нефти ведется согласно технологическим режимам и эксплуатационного регламента. На каждом линейно-эксплуатационном участке, и в Ленске, и на НПС-13, предусмотрено необходимое количество оборудования для предотвращения и нейтрализации любых инцидентов.

- И жители, и промысловики успокоились по поводу вторжения индустриального объекта в природную среду?

- Когда шло строительство магистрали с вырубкой просеки, грохотом техники, то резонанс в таежной природе, естественно, был. А теперь, когда все сооружение представляет собою бесконечно тянувшийся вдоль просеки вал, летом земляной, порастающий дерном, а зимой снежный, высотой от полуметра и до полутора метров, то даже по следам можно определить, что живность свободно пересекает полосу вырубки. Никаких препятствий или осложнений для жизнедеятельности якутской фауны нет.

- В названии вашего предприятия присутствует географическое определение: Ленское, а закрепленный за ним отрезок магистрали ВСТО находится в границах нашего района и за его пределами по направлениям на восток и на запад.

- Управление находится в городе Ленске, отсюда и название, но подразделения, закрепленные за РНУ, расположены в Братском, Усть-Илимском, Усть-Кутском, Киренском и Олекминском районах, а Иркутское и Нерюнгринское РНУ - это наши коллеги с запада и востока соответственно.

- Коллектив Ленского РНУ создавался в течение трех лет на территории района из административно-управленческого аппарата и эксплуатационно-линейных работников. Каково соотношение в нем приезжих специалистов и местных?

- При наборе кадров мы не руководствовались заполнением квот из местных и приезжих. Критерием было специальное образование, квалификация, опыт работы. Местные специалисты помогли нам без особых проблем создать структуру коллектива. Ленск всегда был городом с достаточно развитой транспортной, коммуникационной, энергетической инфраструктурой, имел кадровый потенциал в разведке нефти, газа и опыт добычи нефти. Ленская молодежь обучалась по специальностям нефтегазового направления, и мы принимали их на работу, невзирая на отсутствие опыта.

В 2006 году, когда строительство нефтемагистрали только начиналось, осуществлялся завоз материалов и оборудования на ленскую землю, ООО «Востокнефтепровод» объявил набор для обучения в Томском колледже на рабочие специальности: трубопроводчики, машинисты насосных установок, слесари АСУ, электромонтеры. Сегодня они, получив образование и пройдя практику, трудятся на нашем предприятии. При комплектовании обслуживающего персонала НПС-12 мы тоже намерены привлекать и обучать местных специалистов. Приглашать, конечно, будем и специалистов с необходимым опытом из других регионов.

На НПС-13 будет использован вахтовый метод обслуживания. Но уже сегодня мы видим, что работают там вместе с «вахтовиками» из Западной Сибири «вахтовики» местные, ленские.

Среди полутора ста работников административно-управленческого аппарата в Ленске около 60 процентов составляют местные кадры, а на Ленском ЛЭУ-11, что в четырех километрах от города по Мирнинской трассе, - все семьдесят процентов обслуживающего персонала!

Иногородние работники, прибывшие три года назад по направлению ООО «Востокнефтепровод» на ленскую землю, тоже уже считают себя ленчанами. Живут они в квартирах

жилого фонда города. У многих специалистов супруги трудоустроились на предприятия и в учреждения Ленска, дети ходят в школу, садики, развивают свои таланты и спортивные задатки во внешкольных учреждениях. Никаких проблем в отношениях местных и приехавших из других регионов нет: ни в работе, ни на коллективном отдыхе. Мы заняты одним общим делом.

- Здание вашего офиса на улице Ленина – украшение нашего города. Его архитектура за счет современных элементов и малых форм, внешней цветовой гаммы распространяет вокруг флюиды радости и оптимизма. А где располагается центральный офис ООО «Востокнефтепровод»?

- В Братске. Новое, внушительное по размерам и высоте, красивое здание, которое тоже украсило город. В этом же городе, кроме аппарата управления, дислоцируется структура «Востокнефтепровода» - специализированное транспортное управление и база производственного обеспечения ЛРНУ.

- Вы упомянули о небезынтересном для читателей газеты квартирном вопросе. Как он решается на вашем предприятии?

- Только за счет покупки квартир на свободном жилищном рынке. Предприятие приобретает квартиры как в новостройках, так и на рынке жилья вторичного пользования. Но квартиры предоставляются работникам на условиях коммерческого найма, то есть владельцем их остается ООО «Востокнефтепровод».

- Эта практика не нова, она использовалась и в советские времена под маркой служебного жилья. А целевое жилищное строительство в нашем городе вы планируете?

- Нас устраивают предлагаемые варианты на жилищном рынке в Ленске. ООО «Востокнефтепровод» строит дома для работников нефтеперекачивающих станций, расположенных далеко от населенных пунктов и там, где нет благоустроенного жилья. Это, например, в Усть-Кутском районе, в Олекминском, где ветхий и аварийный жилой фонд.

- Жители района, особенно те, что являются работниками нефтегазового комплекса, знают о пополнении районного бюджета за счет налогов предприятий НГК. Но есть еще и традиция, помимо отчислений в государственную казну, помогать нуждающимся.

- В благотворительных проектах мы стараемся принимать активное участие. Совместно с администрацией района и в прошлом, и в этом году определили направления деятельности: в 2010 – это было приобретение медицинского оборудования для районной больницы, в этом – реконструкция центра детского и юношеского творчества. И в частном порядке стараемся помогать – детским садам, школам, реабилитационному центру. Мы живем здесь и быть безразличными не имеем права. Мы ведь пришли всерьез и надолго, это наш дом, и от нас тоже зависит, каким он будет – чистым, уютным, благоустроенным или ветхим и безрадостным. Мы стремимся к первому.

Вопросы задавала
Нина ОШИКЕР.