

Президент поставил точку в спорах вокруг маршрута нефтепровода на Дальний Восток

Президент России Владимир Путин 26 апреля, на совещании в Томске, где обсуждались вопросы развития Сибири, решил окончательно - вынести нефтепровод на север из водозаборной зоны Байкала, а на сколько километров, решать самой «Транснефти». Главное, чтобы труба шла не ближе 40 километров от берега. Одновременно президент поставил задачу: изменение маршрута никоим образом не должно повлиять на сроки строительства нефтепровода и на обязательства России перед экспортёрами. Владимир Путин подчеркнул исключительную экономическую важность восточносибирского нефтепровода как для всей России, так и для Сибири и Дальнего Востока.

Чтобы уложиться в ранее определенные сроки, строительство трубопровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» начнется уже в ближайшую пятницу, сообщил глава «Транснефти». Строительные работы начнутся там, где трасса нефтепровода ни у кого не вызывает сомнений. Параллельно будут проводиться необходимые исследования по новому участку нефтепровода, готовиться технико-экономическое обоснование. Материалы ТЭО, согласно законодательству, будут переданы на новую государственную экологическую экспертизу.

Для утверждения нового маршрута Восточного нефтепровода опять будут пройдены все стадии экспертиз. Тем не менее, в компании «Транснефть» полностью удовлетворены решением о переносе трассы на 40 километров севернее Байкала. Вот как эту позицию комментирует вице-президент «Транснефти» Сергей Григорьев:

- Наконец поставлена точка в этой дискуссии. Теперь уже всем понятно, что проекту быть, и все инсинуации вокруг него, мы надеемся, уже закончены. Нам осталось только работать.

Мы начнем строительство одновременно с двух сторон: от Тайшета и от Сковородино, навстречу друг другу. В нашем распоряжении есть приблизительно год, чтобы пройти до точек, откуда проект будет обходить Байкал.

ТАК НАЧИНАЛСЯ «ВОСТОКНЕФТЕПРОВОД»

Уместно вспомнить, что было в недалёком прошлом. Приказом по АК «Транснефть» от 31 января 2005 года функции заказчика по проектированию и строительству трубопроводной системы «Восточная Сибирь-Тихий океан» (ВСТО) были возложены на ОАО «Транссибнефть». Ей и досталось начало реализации проекта, на которое пришлось подготовка трассы и связанные с ней сложнейшие экологические проблемы.

Практика реализации проекта и ситуация на трассе потребовали организации в составе этого дочернего предприятия особого управления во главе с В.П. Пушкарёвым с девятью отделами в Омске и пятью региональными штабами (Владивосток, Тында, Новая Чара, Северобайкальск и Братск).

Этой административно-производственной структуре достались самые напряжённые дни, но действовала она всего полгода. Год назад уже было ясно, что «головной штаб стройки» должен находиться если и не на самой трассе будущего нефтепровода, то рядом с ней.

27 декабря прошлого года состоялось московское собрание генеральных директоров дочерних акционерных обществ АК «Транснефть». Они и учредили общество с ограниченной ответственностью «Восточно-Сибирские магистральные нефтепроводы» (сокращённо «Востокнефтепровод», ВСМН), приняли основные организационные документы. Генеральным директором его единогласно избран Михаил Павлович Чемакин. Кому же продолжать дело, если не ему? Согласно Уставу новое дочернее предприятие АК «Транснефть» должно заниматься, прежде всего, инвестиционной деятельностью, эксплуатацией нефтепроводного транспорта и транспортировкой нефти с его помощью.

Ровно через месяц, в январе текущего года, совет директоров АК «Транснефти» поддерживает собрание и принимает решение о создании двух новых своих



предприятий: Центра управления проектом «ВСТО» и «Восточно-Сибирские магистральные нефтепроводы» («Востокнефтепровод»). Этим же решением на первое возложены функции заказчика-застройщика, на второе – инвестора ВСТО и, в будущем, его эксплуатационника. И то, и другое местом своей дислокации выбрали Ангарск – крупнейший опорный пункт «Транссибнефти» на востоке.

Из первого призыва «Востокнефтепровода» (21 человек на 1 апреля) десять – бывшие сотрудники управления ВСТО при «Транссибнефти». Они и возглавили основные отделы нового предприятия (производственный – Анатолий Владимирович Микушов, бюджетный – Ольга Николаевна Чемакина и т. д.). И конечно же, потеснились и поделились местные нефтяники. Сегодняшнему «Востокнефтепроводу» вполне хватает третьего этажа административного здания УПТОиКО Иркутского РНУ. Нужно отметить, все кабинеты, как и целиком этаж, получились довольно уютными, в чём отличилась его первопоселенка Татьяна Николаевна Пушкарёва. На подготовку офиса и переселение основных сотрудников из Омска ушло менее двух недель, как и предусматривалось организационными мероприятиями.

Давайте пожелаем новому предприятию «Транснефти» отличной трудовой биографии!

Анатолий Снегур,
член Союза журналистов РФ
Фото автора

